

**Επιθεώρηση Σκάφων Για Μεταφορά Επιβατών Στις Ακτές Της Δημοκρατίας -
Κατασκευαστική Αντοχή Και Υποδιαίρεση Νέων Σκάφων Και Ρύθμιση
Θεμάτων Που Αφορούν Την Μελέτη Ευστάθειας**

Εξωτερική Εγκύκλιος 03/00
TEN 6/5
24 Φεβρουαρίου 2000

Προς:

Ιδιοκτήτες και Διαχειριστές Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Σκαφών
Γενικό Διευθυντή Αρχής Λιμένων
Γενικό Διευθυντή ΚΟΤ
Αρχηγό Αστυνομίας
Διευθυντή Τμήματος Αλιείας
Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης
Σύνδεσμο Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου
Σύνδεσμο Ασφαλιστών Κύπρου

Επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας (TEN) εκδίδει την παρούσα Εγκύκλιο που συμπληρώνει την Εγκύκλιο 10/99, ημερομηνίας 28.04.99, «Επιθεώρηση Σκαφών για Μεταφορά Επιβατών στις Ακτές της Δημοκρατίας», του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας και ρυθμίζει θέματα που αφορούν τα νέα σκάφη όπως ορίζονται στην παράγραφο 1 και τον καθορισμό του αριθμού επιβατών από πλευράς ευστάθειας.

Για καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού, το Τμήμα παρακαλεί τους ενδιαφερόμενους όπως υποβάλλουν έγκαιρα αιτήσεις για επιθεώρηση των σκαφών τους.

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

«Νέο Σκάφος» σημαίνει σκάφος μεταφοράς επιβατών στις ακτές της Κύπρου, το οποίο δεν του είχε εκδοθεί μέχρι σήμερα Πρωτόκολλο ή Άδεια Μεταφοράς Επιβατών για μεταφορά επιβατών στις ακτές της Δημοκρατίας, περιλαμβανομένων και των σκαφών τα οποία είχαν επιθεωρηθεί στο παρελθόν αλλά δεν έχουν επιθεωρηθεί μετά την 01.03.1997 και δεν τους έχει εκδοθεί οποιοδήποτε πρωτόκολλο ή άδεια μεταφοράς επιβατών.

«Υπάρχον σκάφος» σημαίνει το σκάφος μεταφοράς επιβατών στις ακτές της Κύπρου το οποίο δεν είναι νέο σκάφος.

Υπάρχον σκάφος στο οποίο γίνονται εκτεταμένες μετασκευές όπως αλλαγή κυρίων διαστάσεων, προσθήκη καταστροφμάτων ή εργασίες που επιφέρουν αύξηση πέραν του 20% στον αριθμό επιβατών, θα θεωρείται ως νέο σκάφος.

«Μελετητής» σημαίνει πρόσωπο το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο Μελών του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ) και κατέχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, δυνάμει του Περί ΕΤΕΚ Νόμου 224/1990 όπως

τροποποιήθηκε, το οποίο είναι διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός ή και Ναυτομηχανικός Μηχανολόγος Μηχανικός.

«Κανονισμός» σημαίνει τους κανονισμούς του Lloyd's Register of Shipping ή άλλων Νηογνώμωνων ή αλλοδαπών αρχών που θα γίνουν αποδεκτοί από το TEN, για μικρά σκάφη από πλευράς διαστάσεων κατασκευαστικών μερών και υλικών κατασκευής.

2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΝΤΟΧΗ

2.1 Τα νέα σκάφη θα πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου.

Προς το σκοπό αυτό θα πρέπει να υποβάλλονται κατασκευαστικά σχέδια και υπολογισμοί από μελετητή προς έγκριση από το TEN.

2.2 Υποδιαίρεση

Επιπρόσθετα από τις απαιτήσεις της παραγράφου, νέα σκάφη μεταφοράς άνω των 50 μέχρι και 150 επιβατών θα έχουν στεγανή υποδιαίρεση. Η στεγανή υποδιαίρεση θα εκτείνεται από τον πυθμένα μέχρι και το συνεχές κατάστρωμα στεγανών φρακτών, ούτως ώστε η κατάκλυση οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος να μην οδηγεί στην βύθιση του σκάφους.

Για μεταφορά άνω των 150 επιβατών, η στεγανή υποδιαίρεση θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε η κατάκλυση δύο συνεχόμενων στεγανών διαμερισμάτων να μην οδηγεί στη βύθιση του σκάφους.

Η συμμόρφωση του σκάφους με τις πιο πάνω παραγράφους θα αποδεικνύεται με υπολογισμούς κατακλυσίμων μηκών οι οποίοι θα ετοιμάζονται και θα υποβάλλονται στο TEN από μελετητή για έγκριση.

2.3 Ειδικές ρυθμίσεις

Για τα σκάφη που βρίσκονται υπό κατασκευή ή αποκτήθηκαν πριν από την 31 Μαρτίου 2000 και εμπίπτουν στην κατηγορία των νέων σκαφών θα εφαρμοστούν ειδικές ρυθμίσεις ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 2 και 3 κατά το μεγαλύτερο ποσοστό. Για το σκοπό αυτό οι ιδιοκτήτες των υπό κατασκευή σκαφών θα πρέπει να ειδοποιήσουν γραπτώς το TEN μέχρι τις 31 Μαρτίου 2000 για να επιθεωρηθεί το σκάφος από Επιθεωρητή Πλοίων του TEN.

2.4 Μετασκευές, επιδιορθώσεις (αφορά όλα τα σκάφη)

Οι μετασκευές, εργασίες ή και επιδιορθώσεις μετά από βλάβη ή ατύχημα, οι οποίες επηρεάζουν την κατασκευαστική αντοχή και τη στεγανή υποδιαίρεση ή ευστάθεια του σκάφους θα πρέπει να εγκρίνονται από το TEN. Παράλειψη ενημέρωσης του TEN, επιφέρει ακύρωση του Πρωτοκόλλου. Για την επανέκδοση του θα απαιτείται εξυπαρχής επιθεώρηση. Η πρόνοια αυτή ισχύει για όλα τα σκάφη, υπάρχοντα και νέα.

2.5 Υποβολή μελετών και σχεδίων (αφορά όλα τα σκάφη)

Τα υποβαλλόμενα έγγραφα και σχέδια θα πρέπει να φέρουν την σφραγίδα, υπογραφή και αριθμό μητρώου στο ΕΤΕΚ, του μελετητή.

2.6 Όσα νέα σκάφη δεν πληρούν τις απαιτήσεις τις παρούσας Εγκυκλίου δεν θα επιθεωρούνται και δεν θα τους εκδίδεται Πρωτόκολλο.

3. ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ

3.1 Η παρούσα παράγραφος αντικαθιστά την παράγραφο Β της Εγκυκλίου 10/99, ημερομηνίας 28 Απριλίου 1999.

3.2 Ο αριθμός επιβαινόντων που θα μπορεί ένα σκάφος να μεταφέρει καθορίζεται με βάση τα κριτήρια

(α) της διαθέσιμης ελεύθερης επιφάνειας

(β) των στοιχείων ευστάθειας

και ορίζεται ως η Μεταφορική Ικανότητα του Σκάφους. Αυτή δεν θα υπερβαίνει την μικρότερη των τιμών ΜΑΜεπ και Μαμευ όπως θα εξάγεται από τις παραγράφους 3.4 και 3.5.

3.3 Ανεξάρτητα από τα δύο κριτήρια που αναφέρονται στην παράγραφο 3.2, ο αριθμός επιβατών μπορεί να μειωθεί αν ο επιβλέπων Επιθεωρητής Πλοίων το κρίνει σκόπιμο έχοντας υπ' όψη την περιοχή και την διάρκεια και τυχόν ιδιαίτερες συνθήκες των πλόων και την ύπαρξη καθισμάτων για όλους τους επιβάτες.

3.4 Κριτήριο διαθέσιμης ελεύθερης επιφάνειας

Ο αριθμός επιβατών θα υπολογίζεται ως ακολούθως.

$$\text{ΜΑΜεπ} = \text{ΣΕΕ} / 0.372$$

Όπου ΜΑΜεπ είναι ο μέγιστος αριθμός μεταφοράς επιβατών σύμφωνα με το κριτήριο της ελεύθερης επιφάνειας.

Όπου ΣΕΕ είναι η συνολική ελεύθερη επιφάνεια που είναι κατάλληλη για την ενδιαίτηση και μεταφορά επιβατών, σε τετραγωνικά μέτρα.

3.5 Κριτήριο Στοιχείων Ευστάθειας

Ο μέγιστος αριθμός μεταφοράς σύμφωνα με το κριτήριο της ευστάθειας (ΜΑΜευ) θα καθορίζεται από τα στοιχεία ευστάθειας σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο.

3.5.1 Δεν απαιτείται Μελέτη Ευστάθειας όταν η σχέση ολικού μήκους του σκάφους και αριθμού επιβαινόντων τηρείται στα όρια της πρώτης και δεύτερης στήλης του πιο κάτω πίνακα:

Πίνακας 3.5.1

Ολικό Μήκος (μ)	ΜΑΜΕυ	ΜΑΜΕυ με ΑΕΕ
6	6	12
8	7	16
10	8	20
15	12	30

3.5.2 Απλοποιημένος Έλεγχος Ευστάθειας. Σκάφη μήκους μέχρι και 15 μέτρων, των οποίων οι ιδιοκτήτες επιθυμούν να μεταφέρουν επιβαίνοντες περισσότερους από τα όρια της δεύτερης στήλης του Πίνακα 3.5.1, θα υποβάλλονται σε Απλοποιημένο Έλεγχο Ευστάθειας (ΑΕΕ) με μέθοδο αποδεκτή από το TEN.

Στον ΑΕΕ θα είναι παρών Επιθεωρητής Πλοίων του TEN.

Η Μελέτη Ευστάθειας με ΑΕΕ θα υπογράφεται από Μελετητή και θα υπόκειται σε τελική έγκριση από το TEN. Τα υποβαλλόμενα έγγραφα και σχέδια θα πρέπει να φέρουν την σφραγίδα, υπογραφή και αριθμό μητρώου στο ΕΤΕΚ, του Μελετητή.

Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων με τον ΑΕΕ θα τηρείται στα όρια της τρίτης στήλης του Πίνακα 3.5.1.

3.5.3 Σκάφη μήκους μέχρι και 15 μέτρων θα υπόκεινται σε μελέτη ευστάθειας σύμφωνα με την Απόφαση Α.749(18) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) αν ο ιδιοκτήτης το επιθυμεί.

3.5.4 Σκάφη μήκους άνω των 15 μέτρων, των οποίων τα στοιχεία ευστάθειας δεν έχουν εξακριβωθεί ή που έχουν υποστεί αλλαγές ή μετατροπές που επηρεάζουν την ευστάθεια τους ή των οποίων η ευστάθεια αμφισβητείται, θα υπόκεινται σε Μελέτη Ευστάθειας σύμφωνα με την Απόφαση Α.749(18) του ΔΝΟ. Η μελέτη θα υπόκειται σε τελική έγκριση από το TEN.

3.5.5 Ο αριθμός επιβαινόντων σε σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων και ταχύτητας μεγαλύτερης των 15 κόμβων θα τηρείται στα όρια της πρώτης και δεύτερης στήλης του Πίνακα της παραγράφου 3.5.1 .

3.5.6 Δεν θα απαιτείται ΑΕΕ ή Μελέτη Ευστάθειας σύμφωνα με την Απόφαση Α.749(18) του ΔΝΟ όταν το σκάφος διαθέτει ήδη σχετική μελέτη που θα υποβληθεί στο TEN για επιβεβαίωση και αποδοχή ή και επανεξακρίβωση με επί τόπου πείραμα.

Σ. Σ. Σεργίου
Διευθυντής

Κοινοποίηση: Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.